

**Joint Stock Company "Academy of Logistics and Transport"**



**EDUCATIONAL PROGRAM**

**Name: "7M07147 - CARS AND ROAD MACHINERY"**

**Level of training: master's degree profile**

**Code and classification of areas of study: 7M071 Engineering and Engineering trades**

**Code and group of educational programs: M104 - TRANSPORT, TRANSPORT EQUIPMENT AND TECHNOLOGIES**

**Date of registration in the register: 24.05.2021**

**Registration number: 7M07100397**

**Almaty, 2023**

## CONTENT

1. Information about the review, approval and approval of the program, developers, experts and reviewers	3
2. Normative references	4
3. Passport of the educational program	5
4. Competence model of a graduate	6
5. Matrix for correlating learning outcomes in an educational program with academic disciplines/modules	11
6. The structure of the main educational program of the master's degree in the profile direction	12
7. Working curriculum for the entire period of study	13
8. Catalog of disciplines of the university component	14
9. Catalog of elective component disciplines	19
10. Expert opinions	24
11. Reviewer's Conclusion	26
12. Letters of recommendation	27
13. Review and approval protocols	28
14. Approval sheet	33
15. Change registration sheet	34

# 1. INFORMATION ABOUT CONSIDERATION, APPROVAL AND APPROVAL OF THE PROGRAM, DEVELOPERS, EXPERTS AND REVIEWERS

## 1 DEVELOPED BY:

Professor ALT, Candidate of technical sciences (Coordinator)

Chief Mechanic of «Almaty Zholdary» LLP

Professor ALT, Candidate of technical sciences

Master's student gr.MP-ADT-22

## 2 EXPERTS:

General Director of MEGA Motors LLP

PhD, senior lecturer of KazNTU named after Satpayeva

## 3 REVIEWER:

Candidate of technical sciences  
Assoc. Professor of KazNTU named after Satpayeva

## 4 REVIEWED AND RECOMMENDED:

Meeting of the AC (department)  
«Vehicles and Life Safety»  
Protocol № 6, «23» 022023y.

«Meeting of the commission for quality assurance - educational and methodical bureau», «TI»  
Protocol № 7, «15» 032023y.  
Meeting of the educational and methodological council  
Protocol № 4a, «29» 032023y.



Yessengaliyev M.N.

Zhunisbekov B.D.

Zhussupov K.A.

Sarsentayuly A.

Ospanov E.K.

Kamzanov N.S.

Alpeisov A.T.



Shingisov B.T.

Chigambaev T.O.

Zharmagambetova M.S.

5 APPROVED by the decision of the Academic Council dated «30» 03 2023 № 13

6 UPDATED 18.04.2023

## **2. NORMATIVE REFERENCES**

1. The educational program is developed on the basis of the following legal acts and professional standards:
2. Law of the Republic of Kazakhstan "On Education" dated July 27, 2007 No. 319-III (with amendments and additions as of March 27, 2023).
3. The National Qualifications Framework, approved by the protocol dated March 16, 2016, by the Republican Tripartite Commission on Social Partnership and Regulation of Social and Labor Relations.
4. The sectoral qualifications framework of the field of "Education", approved by the Minutes of the meeting of the sectoral Commission of the Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan on social partnership and regulation of social and labor relations in the field of education and science dated November 27, 2019 № 3.
5. State obligatory standard of higher and postgraduate education (Order of the Minister of Science and Higher Education of the Republic of Kazakhstan dated February 20, 2023 №66).
6. Qualification directory of positions of managers, specialists and other employees, approved by order of the Minister of Labor and Social Protection of the Population of the Republic of Kazakhstan dated August 12, 2022 №309.
7. Rules for organizing the educational process on credit technology of education in organizations of higher and (or) postgraduate education, approved by Order of the Minister of the Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan No. 152 dated April 20, 2011 (with additions and changes dated April 04, 2023 No. 145).
8. Classifier of areas for training personnel with higher and postgraduate education, approved by order of the Minister of Education and Science of the Republic of Kazakhstan dated October 13, 2018 №569 (as amended and supplemented as of June 05, 2020).
9. RI-ALT-33 "Regulations on the procedure for developing an educational program for higher and postgraduate education."

### 3. PASSPORT OF THE EDUCATIONAL PROGRAM

Nº	Field name	Description
•	Registration number	7M07100397
•	Code and classification of the field of education	7M07 Engineering, manufacturing and construction industries
•	Code and classification of areas of study	7M071 Engineering and Engineering trades
•	Code and group of educational programs	M104 - Transport, transport equipment and technologies
•	Name of the educational program	7M07147 - Cars and road machinery
•	EP type	current
•	Purpose of the EP	Training of competitive engineering and technical personnel of the appropriate level of education with research and professional competence in accordance with International and Professional standards in the field of training.
•	ISCED level	7- Magistracy
•	NQF level	7- Magistracy
•	ORC level	7- Magistracy
•	Distinctive features of the EP	no
•	Partner university (SYP)	-
•	Partner university (DDEP)	-
•	Form of study	Full - time
•	Language of instruction	Kazakh, Russian
•	Volume of loans	90
•	Awarded Academic Degree	Master of Engineering and Technology in the educational program «7M07147– Cars and road equipment»
•	Availability of an application to the license for the direction of personnel training	KZ12LAA00025205 (004)
•	Availability of EP accreditation	+
•	Name of the accreditation body	IAAR
	Validity of accreditation	27.05.2021-26.05.2026

#### **4. COMPETENCE MODEL OF A GRADUATE**

**The purpose of the educational program:** Training of highly qualified specialists capable of analyzing and solving problems in the field of operation, maintenance and repair of cars and road equipment.

**Objectives of the educational program:**

1. Assistance in the formation of the graduate's ability:
  - 1) demonstrate the developing knowledge and understanding gained at the level of higher education, which are the basis or opportunity for the original development or application of ideas, often in the context of scientific research;
  - 2) apply knowledge, understanding and the ability to solve problems in new or unfamiliar situations in contexts and within broader (or interdisciplinary) areas related to the field being studied;
  - 3) integrate knowledge, cope with difficulties and make judgments based on incomplete or limited information, taking into account ethical and social responsibility for the application of these judgments and knowledge;
  - 4) clearly and clearly communicate their conclusions and knowledge and their justification to specialists and non-specialists;
  - 5) continue to study independently.
2. Assistance in the formation of graduate readiness:
  - 1) develop design documentation for the creation and modernization of rolling stock;
  - 2) perform design work on the creation and modernization of rolling stock;
  - 3) develop technical documentation and methodological materials, proposals and measures for the creation and modernization of rolling stock.
  - 4) to carry out a technical and economic analysis, a comprehensive justification of the decisions taken and implemented in the field of operation, repair and maintenance of rolling stock, their units, systems and elements;
  - 5) apply the results in practice, striving for self-development, improving their skills and skills.
  - 6) to the economical and safe use of natural resources, energy and materials during the operation, repair, maintenance of rolling stock.

**Learning outcomes:**

LO1-To make organizational and managerial decisions using management and marketing methods, taking into account the psychological characteristics of society.

LO2-To investigate the results of the methodology of operational development and research in the state, Russian and foreign languages in oral and written forms.

LO3-To solve actual engineering problems in professional activity and scientific research using methods of theoretical and experimental research, object modeling, general risk management issues, taking into account the development of computer technologies.

LO4-Choose design and technological, regulatory and technical, educational and scientific documentation when working in the profession.

LO5-Describe the tasks of designing new designs of components, assemblies and working bodies of cars and road equipment using the concept of reducing the cost of manufacturing machines through the use of modern innovative, resource- and energy-saving technologies.

LO6-Formulate optimal solutions to improve the operational reliability and safety of cars and road equipment based on modern quality requirements with the definition of technical and economic indicators that affect the competitiveness of transport services.

LO7-Classify promising types of vehicles with the solution of environmental safety tasks based on the regulatory framework and state standards.

**LO8**-To introduce technologies and forms of organization of diagnostics, service and maintenance of repair of cars and road equipment on the basis of forecasting indicators of its reliability using modern diagnostic tools.

**Area of professional activity:** areas of science and technology related to the operation and repair of road transport and road equipment, their units, systems and components, and their service.

**Objects of professional activity:**

- Local Executive authorities in the field of road transport and road equipment and their regional structures;
- Organizations and enterprises of the transport industry in the field of management, production, operation, maintenance, repair of road transport and road equipment;

**Types of professional activity:**

- industrial-technological;
- organizational and managerial;
- experimental research;
- settlement and design.

**Functions of professional activity:**

1) participation in the development of draft specifications and requirements, standards and technical descriptions, normative documentation for new objects of professional activity; formation of project goals (program), solving problems, criteria and indicators of achieving goals, building the structure of their relationships, identifying priorities for solving problems taking into account the moral aspects of activity;

2) participation in the design of parts, mechanisms, units of road transport and road equipment, technological and auxiliary equipment for their maintenance and repair;

3) the use of information technology in the design and development of new types of road transport and road equipment, as well as transport enterprises;

4) economic and organizational-planned calculations on reorganization of production;

5) management of technical condition of motor transport and road equipment at all stages of technical operation; development and improvement of technological processes and documentation on technical operation and repair of motor transport and road equipment, introduction of effective engineering solutions in practice;

6) effective use of materials, equipment, appropriate algorithms and programs for calculating the parameters of technological processes, development and implementation of proposals for resource saving;

7) organization and implementation of technical control in the operation of road transport and road equipment; carrying out standard and certification tests of materials, products and services; implementation of metrological verification of basic measuring and diagnostic tools;

8) development of theoretical models to predict the change in the technical condition of road transport and road equipment and the dynamics of the parameters of the effectiveness of their technical operation; analysis of the status and dynamics of quality indicators of objects of professional activity using the necessary methods and means of research; development of plans, programs and methods of research objects of professional activity; conducting research on individual sections (stages, tasks) of the topic as a responsible Executive or in conjunction with the supervisor;

9) technical and organizational support of experiments and observations, analysis of their results, implementation of research results; participation in the development of draft specifications and requirements, standards and technical descriptions, normative documentation for new objects of professional activity; formation of project goals (program), solving problems, criteria and indicators of achieving goals, building the structure of their relationships, identifying

priorities for solving problems, taking into account the moral aspects of; participation in the preparation of plans and methodological programs of research and development;

10) analysis, synthesis and optimization of processes, quality assurance testing, certification of products and services with the use of problem-oriented methods; information retrieval and analysis of information on the objects of research; implementation of metrological verification of the basic means of measurement; the implementation of development activities; study and application of new information technologies; participation in the drafting of practical recommendations on use of results of research and development;

11) organization of the work of the team of performers, selection, justification, adoption and implementation of management decisions in terms of different opinions, determining the order of work; organization and preparation of initial data for the selection and justification of scientific, technical and organizational decisions based on economic analysis;

12) improvement of organizational and management structure of enterprises for operation, storage, refueling, maintenance, repair and service of road transport and road equipment for various purposes and transport equipment; analysis of costs and results of production units.

**The list of posts of specialist:**

engineer for the operation of road transport and road equipment, head of the organization of road transport and road equipment.

**Professional certificates received at the end of training:** not provided.

**Requirements for the previous level of education:** higher education (bachelor's degree).

**The educational program of the profile master's degree includes industrial practice.**

The practical training of undergraduates is carried out in accordance with the approved academic calendar and the individual work plan of the undergraduate in the amount established by the relevant state mandatory standard of postgraduate education in the specialty.

The purpose of the internship is the formation and development of professional knowledge in the field of the chosen specialty, consolidation of the theoretical knowledge obtained in the disciplines of the direction and special disciplines of the master's program, mastering the necessary professional competencies in the chosen direction of specialized training.

The industrial practice of a master's student is designed to ensure a close connection between the scientific, theoretical and practical training of undergraduates, to give them initial experience of industrial activity in accordance with the specialization of the master's program, to create conditions for the formation of practical competencies.

The main task of the master's internship is to gain experience in the study of an actual scientific problem, as well as the selection of the necessary materials for the completion of the final qualifying work - the master's project.

During the internship , the master 's student must

**to study:**

– information sources on the topic being developed in order to use them when performing final qualifying work;

– methods of modeling and research of technical processes;

– methods of analysis and processing of static data;

– information technologies used in scientific research, software products related to the professional sphere;

– requirements for the design of scientific and technical documentation.

**perform:**

– analysis, systematization and generalization of information on the research topic;

– comparison of the results of the research of the development object with domestic and foreign analogues;

– analysis of the scientific and practical significance of the conducted research.

During the internship, the master's student must generally justify the relevance of the topic of the master's project and the feasibility of its development.

As a result of the internship, the master's student must consolidate the theoretical knowledge gained in the field of transport, transport equipment and technologies; summarize and critically evaluate the results obtained by domestic and foreign researchers, identify promising areas; present the relevance, theoretical and practical significance of the chosen topic of scientific research for the selected object of research; independently develop a program and conduct scientific research.

#### **Experimental research work of a master's student (ERWMS).**

The planning of ERWMS in weeks is determined based on the standard time of the master's student during the week. The number of credits allocated for the implementation of ERWMS in a specific academic period is determined by the working curriculum of the professional educational program.

The ERWMS must:

- 1) correspond to the profile of the master's degree program, according to which the master's project is being implemented and defended;
- 2) be based on modern achievements of science, technology and production and contains specific practical recommendations, independent solutions to management tasks;
- 3) be carried out with the use of advanced information technologies;
- 4) contain experimental research (methodological, practical) sections on the main protected provisions.

Within the framework of the ERWMS, an individual master's work plan for familiarization with innovative technologies and new types of production provides for mandatory scientific internship in scientific organizations and (or) organizations of relevant industries or fields of activity.

ERWMS is planned in parallel with other types of educational work or in a separate period.

The results of experimental research work at the end of each period of its passage are issued by the undergraduate in the form of a report.

The final result of the ERWMS is a master's project.

**The aim of the ERWMS** is to obtain new results that are important for theory and practice in this subject area, as well as the development of theoretical and experimental methods for studying objects (processes, effects, phenomena, structures, projects) in this subject area.

#### **The tasks of the ERWMS are:**

- organization of training of a master's student in the theory and practice of conducting experimental research;
- development of creative thinking and independence of the master student, deepening and consolidation of the theoretical and practical knowledge obtained;
- identification of the most gifted and talented undergraduates, the use of their creative and intellectual potential to solve urgent problems of science and technology;
- formation of undergraduate students' interest in scientific creativity, teaching them methods and methods of independent solution of applied problems.

The scientific internship is conducted in order to:

- performing the tasks of the master's thesis;
- familiarization with innovative technologies and new types of production;
- familiarization with the latest theoretical, methodological and technological achievements of domestic and foreign science;
- familiarization with modern methods of scientific research, processing and interpretation of experimental data;
- consolidation of theoretical knowledge gained in the course of training, acquisition of practical skills, competencies and professional experience in the specialty being studied, as well as the development of advanced foreign experience.

## **ERWMS Requirements**

### **ERWMS Requirements:**

- 1) corresponds to the profile of the master's degree program, according to which the master's project is being implemented and defended;
- 2) it is based on modern achievements of science, technology and production and contains specific practical recommendations, independent solutions to management tasks;
- 3) performed using advanced information technology;
- 4) contains experimental research (methodological, practical) sections on the main protected provisions.

The department where the master's program is implemented defines special requirements for the preparation of a master's student in the research part of the program.

Special requirements include:

- knowledge of modern problems of this branch of knowledge;
- the presence of specific specific knowledge on the scientific problem studied by the undergraduate;
- the ability to practically carry out scientific research, experimental work in a particular scientific field related to the master's program (master's project);
- ability to work with specific software products and specific Internet resources.

Scientific supervisors are obliged to ensure the high-quality organization of the ERM, its methodological formulation.

The main content of the ERWMS is reflected in the individual work plan of the undergraduate.

## **ERWMS content**

**Experimental research work at the department can be carried out in the following forms:**

- performance of tasks of the supervisor in accordance with the approved plan of experimental research work;
- participation in scientific and practical seminars, theoretical seminars (on the subject of research), as well as in the scientific work of the department;
- presentation at conferences of young scientists;
- preparation and publication of abstracts, scientific articles;
- preparation and protection of scientific reports on the areas of scientific research;
- participation in a real research project carried out at the department within the framework of budgetary and extra-budgetary research programs (or within the framework of a grant received), or in a partner organization for the implementation of master's degree training;
- preparation and defense of the master's project.

The list of forms of experimental research work at the department for undergraduates of specialized training can be specified and supplemented, depending on the specifics of the master's program.

**The final certification of a master's student** is carried out in the form of writing and defending a master's project.

The purpose of the final certification of a master's degree student is to assess the theoretical and research-analytical level of a master's degree student, formed professional and managerial competencies, readiness to independently perform professional tasks and compliance of his training with the requirements of the master's degree program.

Students who have completed the educational process in accordance with the requirements of the educational program, working curriculum and working curricula, as well as who have passed the preliminary defense (extended meeting) according to the results of the dissertation research are allowed to the final certification.

**5. MATRIX OF CORRELATION OF LEARNING OUTCOMES IN THE  
EDUCATIONAL PROGRAM WITH EDUCATIONAL DISCIPLINES / MODULES**

№	Name of the discipline	Amount of credits	Matrix for correlating learning outcomes in an educational program with academic disciplines							
			LO1	LO 2	LO 3	LO 4	LO 5	LO 6	LO 7	LO 8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Management	2	+							
2	Foreign language (Professional)	2		+						
3	Managerial Psychology	2	+							
4	Lean manufacturing	9					+			
5	SMART technologies in transport	9			+					
6	Operational development methodology	6		+		+				
7	Operation and maintenance of transport equipment	9				+		+		+
8	Production practice	7			+	+	+	+	+	+
9	Ground-based technological machines and complexes	9					+	+		
10	Reliability of transport equipment	9						+		+
11	Requirements and safety of vehicles	6						+	+	
12	Machines for special earthworks	6						+	+	
13	Competitiveness in transport	6						+		
14	Promising types of SDPM working bodies	6						+	+	
15	Promising types of vehicles	6					+		+	
16	Computer-aided design systems SDPM	6					+		+	
17	ERWMS				+	+	+	+	+	+
18	Final certification	8	+	+	+	+	+	+	+	+

**6. THE STRUCTURE OF THE MAIN EDUCATIONAL PROGRAM OF THE MASTER'S DEGREE IN THE PROFILE DIRECTION**

№ п/п	Name of cycles of disciplines	General labor intensity	
		in academic hours	in academic credits
1.	Theoretical training	<b>1920</b>	<b>64</b>
<b>1.1</b>	<b>Cycle of basic disciplines (BD)</b>	<b>450</b>	<b>15</b>
1)	University component (UC):	180	6
	Management Менеджмент	60	2
	Foreign language (Professional)	60	2
	Managerial Psychology	60	2
2)	Elective component (EC)	270	9
<b>1.2</b>	<b>Cycle of profile disciplines (PD)</b>	<b>1470</b>	<b>49</b>
1)	University component	450	15
2)	Elective component	810	27
3)	Production practice	210	7
<b>2.</b>	<b>Experimental research work of a master's student</b>	<b>540</b>	<b>18</b>
1)	Experimental research work of a master's student, including internship and implementation of a master's project	540	18
<b>3</b>	<b>Additional types of training (ATT)</b>	-	-
<b>4</b>	<b>Final certification (FC)</b>	<b>240</b>	<b>8</b>
1)	Registration and protection of the master's project (RPMP)	240	8
	<b>Total</b>	<b>2700</b>	<b>90</b>

Form of study: full-time

**Educational Plan**

Direction of training: 7M071 Engineering and Engineering trades

**APPROVED**  
 By the decision of the Scientific Council of ALT  
 from "—" 2023 Protocol № \_\_\_\_  
 «Академия ЛОГИСТИКИ  
 и транспорта»  
 Chairman of the Academic Council  
 S.N. Amirgalieva

Duration of study: 1,5 years

Group of educational programs:

M104 - Transport, transport equipment and technologies

Name of the educational program:

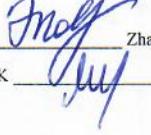
7M07147 - CARS AND ROAD MACHINERY

Admission: 2023

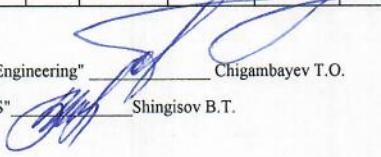
Degree: Master of Engineering and Technology

№	Discipline code	Name of cycles and disciplines	Total labor intensity	Form of control, semester	The amount of study load, contact hours								Distribution by semester			Securing the chair	
					in academic hours	in academic credits	Exam	KII (KP)	Total hours	Classroom			IWS	IWSGT	IWS	1 sem.	2 sem.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
CYCLE OF BASIC DISCIPLINES (DB):																	
1.1.		University component:	180	6				180	23	22	0	24	111	4	2	0	
1.1.1.	23-0-M-VK-Meng	Management	60	2	1			60	15			8	37				TLM
1.1.2.	23-0-M-VK-Iya(P)	Foreign language (Professional)	60	2	1			60		15		8	37				LT
1.1.3.	23-0-M-VK-PU	Managerial Psychology	60	2	2			60	8	7		8	37				Shd and Pe
1.2.		Component of choice:	270	9	2	0		270	45	45	0	8	172	0	9	0	
1.2.1.	23-0-M-KV-BP	Lean manufacturing						270	45	45		8	172				RS
	23-0-M-KV-SMARTTT	SMART technologies in transport															
	TOTAL by DB cycle:		450	15				450	68	67	0	32	283	4	11	0	
CYCLE OF PROFILE DISCIPLINES (PD):																	
2.1.		University component:	660	22				660	75	75	0	16	284	9	6	7	
2.1.1.	23-0-M-VK-MER	Operational development methodology	180	6	2			180	30	30		8	112				FE
2.1.2.	23-47-M-VK-EOTT	Operation and maintenance of transport equipment	270	9	1			270	45	45		8	172				ATSandBJD
2.1.4.	23-0-M-VK-PPr	Production practice	210	7	3			210									ATSandBJD
2.2.		Component of choice:	810	27	6	0		810	120	135	0	32	523	15	12	0	
2.2.1.	23-47-M-KV-NTMM	Ground-based technological machines and complexes						270	45	45		8	172				ATSandBJD
	23-47-M-KV-NTT	Reliability of transport equipment															ATSandBJD
2.2.2.	23-47/48-M-KV-TOBTS	Requirements and safety of vehicles						180	30	30		8	112				ATSandBJD
	23-47/48-M-KV-MSZR	Machines for special earthworks															
2.2.3.	23-47/48-M-KV-KT	Competitiveness in transport						180	30	30		8	112				ATSandBJD
	23-47/48-M-KV-PBRO	Promising types of SDPM working bodies															
2.2.4.	23-47/48-M-KV-PBTS	Promising types of vehicles						180	15	30		8	127				ATSandBJD
	23-47/48-M-KV-SAPR	Computer-aided design systems SDPM															ATSandBJD
	TOTAL for the PD cycle:		1470	49				1470	195	210	0	48	807	24	18	7	
	TOTAL FOR THE THEORETICAL COURSE OF STUDY (TKS):			1920	64			1920	263	277	0	80	1090	28	29	7	
3	23-0-M-VK-EIRM	Experimental research work of a master's student, including internship and implementation of a master's project	540	18										2	1	15	ATSandBJD
4	23-0-M-VK-OZMP	Registration and protection of the master's project	240	8													ATSandBJD
	TOTAL FOR THE ENTIRE PERIOD OF STUDY:			2700	90			1920	263	277	0	80	1090	30	30	30	
ADDITIONAL TYPES OF TRAINING (ATT):																	
5	ADDITIONAL TYPES OF TRAINING (ATT)																

AGREED:

Vice-Rector for AD  Zharmagambetova M.S.  
Director of the DACAK  Lipskaya M.A.

DEVELOPED:

Director of the institute "Transport Engineering"  Chigambayev T.O.  
Head of the department "MV and LS"  Shingisov B.T.

## 8. CATALOG OF DISCIPLINES OF THE UNIVERSITY COMPONENT

### EDUCATIONAL PROGRAM

**Level of education:** master's degree profile

### 7M07147 - CARS AND ROAD MACHINERY

**Duration of study:** 1,5 years

**Year of admission:** 2023.

Cycle	Component	Name of the discipline	General labor intensity		Semester	Learning outcomes	Brief description of the discipline	Prerequisites	Postrequisites
			in academic hours	in academic hours					
1	2	3	4	5	6	7	8		9 10
BD	UC	Foreign language (professional 1)	60	2	1	LO2	Mastering professional English at a high level (for non-linguistic areas), grammatical characteristics of the scientific style in its oral and written forms, professional oral communication in the form of monologues and dialogs on the educational program, as well as the ability to reflect the results of research in the form of reports, essays, publications and public discussions; interpret and present the results of scientific research in a foreign language. Within the framework of the discipline, interactive teaching methods, case methods, role-playing games, group work are used.	Undergraduate courses	ERWMS, FC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BD	UC	Management	60	2	1	LO1	Forms knowledge about the organization as an object of management, considers situational and process approaches to management, engineering and reengineering of business processes, studies theories and practices of Management, Studies the role functions of the manager and subordinates, studies approaches to planning the strategy of management activities, motivates performers for high-performance work, organizes effective control, etc., gives practical skills in creating style management and tactics for making management decisions. Active learning methods are used, for example, role-playing games, etc.	Managerial Psychology, Lean manufacturing	Undergraduate courses
BD	UC	Managerial Psychology	60	2	2	LO1	It is aimed at studying the theoretical and methodological foundations of management psychology, the main socio-psychological problems of management and ways to solve them, familiarization with the methods of studying important socio-psychological characteristics of the individual and the team, professional, interpersonal and intrapersonal problems by means of management psychology. The discipline uses active teaching methods: teamwork, cluster, role-playing games, discussions, brainstorming ("brain attack"), express survey.	Management ERWMS, FC.	

PD	UC	Operational development methodology	180	6	2	LO2, LO3	Studies preparation for work on a master's project, search for sources of information and work with primary sources, methodology of experimental developments, object modeling, theoretical research, experimental research, processing of research results, preparation of an application for an invention. There are sections devoted to the definition, evolution and methodology of science, the peculiarities of the institute of education, since the interaction of these institutions determines the ways of becoming a scientific researcher. During the training, knowledge control is provided in the form of homework, such as writing articles, etc.	Modern railway rolling stock	ERWMS, FC.	9	10
PD	UC	Production practice	210	7	3	LO1-LO8	The practical training of a master's student is carried out in order to consolidate the theoretical knowledge gained in the course of training, acquire practical skills, competencies and professional experience in the specialty under study, as well as the development of best practices.	Cycle of basic disciplines (DB), Cycle of profile disciplines (PD)	Final certification		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PD	UC	Operation and maintenance of transport equipment	270	9	1	LO5, LO7	The discipline studies the main directions in the field of ensuring the operability of transport equipment, factors affecting the operability of transport equipment in extreme conditions, features of operation and maintenance of transport equipment in special industrial, natural-climatic and social conditions, the use of transport equipment using alternative types of fuel, requirements for the quality of Transport Equipment Services and documents regulating them, branded transport equipment service, Organization of production at service enterprises of transport equipment	Bachelor's degree disciplines	Competitiveness in transport. Perspective types of working bodies of the Ministry of Labor and social development. Promising types of vehicles
	ERWMS		540	18	2,3,4	LO3-LO8	The form of conducting experimental research work by a master's student can be clarified and supplemented depending on the specifics of the master's program, the topic of the master's thesis. The experimental research work of the master's student includes: - experimental and research work;	Bachelor's degree disciplines	FC

			- scientific publications (participation in scientific conferences and seminars); - writing a master's project		
			The purpose of the final certification of a master's student is to assess the educational results achieved after the completion of the study of the educational program of the master's program	Bachelor's degree disciplines	
Final certification	240	8	4	LO1-LO8	
<b>Total</b>			<b>840</b>	<b>28</b>	

## 9. CATALOG OF ELECTIVE COMPONENT DISCIPLINES

### EDUCATIONAL PROGRAM 7M07147 - CARS AND ROAD MACHINERY

#### Level of education: master's degree profile

Time of study: 1,5 years

Year of admission: 2023 y.

Cycle	Component	Name of discipline	Total labor input			Learning outcomes	Brief description of the discipline	Prerequisites	Post requisites
			in academic hours	in academic credits	Semester				
1	2	Lean manufacturing	4	5	6	7	Studies the basics of organization management based on the principles of lean production: minimizing all types of losses in the course of activity, achieving the maximum possible result in the shortest possible period of time, rational use of all types of resources, improving aspects of the organization's activities, involving employees in technological processes; formation of lean thinking among future managers, correlated with the ideas of concepts relevant to the modern world sustainable development and conscious consumption.	LO1	Management, Modern railway rolling stock, Resource and energy saving in transport
BD	EC1	SMART technologies in transport	270	9	2	The intellectual technologies used in railway transport are considered and studied. The basic concepts of the current state and prospects for the development of railway transport infrastructure based on SMART technologies are described. Familiarization of students and the formation of skills for assessing the improvement of operational safety of railway infrastructure facilities, taking into account the development of computer technologies, software and artificial intelligence. Active teaching methods and brainstorming are used.	LO1	Modern railway rolling stock	ERWMS, FC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EK 9 Technological machines and complexes on the ground	LO5, LO7	The discipline studies the scientific foundations of the organization of production and operation of technological machines and complexes. Issues of Rational Use and fundamentals of the organization of technical operation and maintenance of ground technological machines and equipment were considered. Within the framework of the discipline, interactive teaching methods are used, the form of assessment is an oral exam	Bachelor's degree disciplines	Bachelor's degree disciplines	Competitiveness in transport. Perspective types of working bodies of the Ministry of Labor and social development. Promising types of vehicles				
PD	270 EC2	Studies the causes of changes in the technical condition of transport equipment, the problems of reliability of transport equipment and its properties, ensuring the reliability of motor vehicles, functional and quantitative indicators of reliability of technical elements and systems, tasks for predicting the state of machines, its diagnostics, ensuring the operability of machines, determining the Basic Laws of resource allocation and parameters of the law of distribution of calculations of reliability indicators of machines. Interactive teaching methods are used within the discipline  Reliability of transport equipment	Undergraduate courses	Undergraduate courses	ER WMS, FC.	Undergraduate courses	Undergraduate courses	Undergraduate courses	Undergraduate courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PD	EC1	Requirements ensuring the safety of vehicles	LO6, LO7	To form the necessary set of knowledge about modern designs of vehicles in accordance with the qualification characteristics of a specialist of this profile, as well as elements that affect the safety of the operation of transport equipment. This discipline forms the level of a specialist in transport engineering. Within the framework of the discipline, theoretical and practical issues are considered: form operational, environmental indicators, largely determine the technical and production indicators of vehicles. Within the framework of the discipline, interactive teaching methods, the computational and analytical method, the case of tasks are used	Undergraduate courses	Technical operation and service of a rolling stock, High-Speed Railway Infrastructure, Reliability theory and quality management in transport, Lean manufacturing, ERWMS, FC.			
EC2	Machines for special earthworks	180	6	Studies general information about machines and mechanisms for special earthworks, machines and equipment for soil compaction, preparation, machines and mechanisms for auxiliary earthworks, the basics of installation and operation of machines and mechanisms for special earthworks, methods for calculating the features of operation and operating parameters, methods for using a fleet of machines for special earthworks and increasing their productivity. Interactive teaching methods are used within the discipline	Undergraduate courses	Reliability theory and quality management in transport, ERWMS, FC.			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Competitiveness in transport							To form a set of knowledge necessary for the training of specialists who have mastered the skills of professional activity in the field of analysis of the competitiveness of transport, which allows reasonable and full use of transport at a particular enterprise. Within the framework of the discipline, the following issues are studied: specific features of the organization of cargo and passenger transportation; performance of transport and forwarding services; technical impact on rolling stock, ensuring its safe working capacity; development of terminal systems and transport and forwarding services; navigation technologies of the transportation process by car. Form of Control-Oral Exam	Modern railway rolling stock, Resource and energy saving in transport / Rolling stock life cycle cost estimation.	ER WMS, FC.
EC1								LO7, LO8		
PD				180	6	2		LO5, LO6	Modern railway rolling stock	ER WMS, FC.
	Prospective types of working bodies of the SSDPM									
EC2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EC1 Promising types of vehicles							Studies promising types and classifications of vehicles and their aggregates: electric vehicles, hybrid vehicles , modern types of internal combustion engines and electric motors. As well as the features of their repair and maintenance, the development and implementation of new promising areas of effective operation of modern vehicles. This will allow the future specialist to develop and implement new promising areas of effective operation of the transport fleet. As part of the teaching of the discipline, interactive teaching methods and discussion are used	Modern railway rolling stock, Resource and energy saving in transport / Rolling stock life cycle cost estimation.	ER WMS, FC.
PD SDPM Computer-Aided Design Systems	180	6	2	LO4, LO7, LO8	The discipline examines the implementation of Computer-Aided Design Systems on construction and Road, road machines; a complex of technical and software tools of automation; three-dimensional modeling; basic methods of Computer-Aided Design and model calculations of SDPM, graphic information I / O and data preparation devices used to form an information image of a document, replacing in-kind tests and layouts with mathematical modeling, the use of methods variant design and optimization	Resource and energy saving in transport.	ER WMS, FC.		
<b>Total</b>					<b>1080</b>	<b>36</b>			

## 10. ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на образовательную программу  
7M07147 – Автомобили и дорожная техника**

Реализация образовательной программы «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» (ОП «АДТ») осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане ОП «АДТ» определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов экологической обстановки и обеспечение условий безопасной трудовой деятельности в ТОО «MEGA моторс»

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами дорожно-транспортной отрасли.

Цель ОП «АДТ» актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» по направлению подготовки кадров «7M075 – Инженерия и инженерное дело», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров по образовательной программе «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» по направлению «7M075 – Инженерия и инженерное дело».



Эксперт  
Генеральный директор  
ТОО «MEGA моторс»

Оспанов Е.К.

## **ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **на образовательную программу 7M07147 – Автомобили и дорожная техника**

Цель ОП «АДТ» актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций

В учебном плане ОП «АДТ» определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов экологической обстановки и обеспечение условий безопасной трудовой деятельности в ТОО «MEGA моторс»

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами дорожно-транспортной отрасли.

Реализация образовательной программы «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» (ОП «АДТ») осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

Предлагаемая образовательная программа разработана в полном объеме: содержание, структура и ожидаемые результаты обучения соответствуют требованиям ГОСО РК 2022г., и может быть рекомендована для использования в учебном процессе.

**Эксперт**

доктор PhD, старший преподаватель

КазНИТУ им. К.Сатпаева (Satbayev University)



Камзанов Н.С.

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА

### Рецензия

на образовательную программу  
по направлению подготовки 7M07147 – Автомобили и дорожная техника

Образовательная программа магистратуры «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форму и срок обучения, направление и характеристику деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог вузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин (например, для изучения дисциплины «Системы автоматизированного проектирования СДПМ» изучается дисциплина «Эксплуатация и обслуживание транспортной техники» и т.д.).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

#### Заключение:

В целом, рецензируемая образовательная программа «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки «7M071 - Инженерия и инженерное дело».

#### Рецензент

к.т.н., ассоц. профессор  
КазНИТУ им. К.Сатпаева  
(Satbayev University)



Альпейсов А.Т.

## **11. РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО**

**Заведующему кафедрой «АТСиБЖД»  
Академии логистики и транспорта  
Шингисову Б.Т.**

**Уважаемый (ая) Бейбит Туменбаевич!**

Руководство ТОО «Алматы Жолдары» в лице главного механика Жунусбекова Б.Д. ознакомилось с содержанием образовательной программы «7М07147 – Автомобили и дорожная техника» и внесло следующие рекомендации:

- включить в содержание образовательной программы дисциплины: с ИТ технологиями;
- увеличить количество часов, выделяемых на проведение части практических занятий на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;
- актуализировать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в дорожно-транспортной сфере. Предлагается включить следующие дисциплины: Наземные технологические машины и комплексы, Бережливое производство, SMART технологии на транспорте, Перспективные виды рабочих органов СДПМ.
- увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственных практик;
  - включить дисциплины:
    - с ИТ компетенциями;
    - касающиеся организации производства и охраны труда;
    - дисциплины по эксплуатации и ремонту машин и оборудования;
    - экономического и управленческого характера;
    - с программным обеспечением;

**Главный механик ТОО «Алматы Жолдары»**

**Жунусбеков Б.Д.**

дата, печать



## 13. PROTOCOLS OF REVIEW AND APPROVAL

### АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА

#### ПРОТОКОЛ №6

заседания Академического комитета по образовательным программам и ведущих преподавателей кафедры «Автотранспортные средства и безопасность жизнедеятельности»

г. Алматы

от «23» февраля 2023 г.

Председатель: Шингисов Б.Т.

Секретарь: Куанышбаева А.М.

Присутствовали: члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры: зав. кафедрой Шингисов Б.Т., ассоц. профессоры: Баубеков Е.Е., Тойлыбасов А.Е., Жусупов К.А., Козбагаров Р.А., Есенгалиев М.Н., Копенов Б.Т., Имангалиева А.К., Найманова Г.Т., ассистент профессоры Калиев Е.Б., Бимагамбетова Л.Н., сениор-лекторы: Торгаев А.А., Курмашев Б.Б., Бегимкулова Э.А., Токтамысова Т.Р., специалист Куанышбаева А.М.

Представители с производства: Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматинское отделение ГП КТЖ, Бекетов Тасболат Сарсенбаевич – Директор ТОО «Алматы Достык Экспресс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич – Генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Коымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы», Товасаров Адильхан Дағдабаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований.

Обучающиеся: Әблібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р., Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркекан Әділжанқызы – студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Индемес Бакытжан Жарқынбекұлы гр. МН-АДТ-22-1р.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

- Пересмотр обновление компетентностной модели выпускника действующим ОП.
- Рассмотрение возможности включения дисциплины в РУП и КВК/КЭД для ОП приёма 2023 года.

#### По первому вопросу

**ВЫСТУПИЛ:** Зав. кафедрой «АТС и БЖД» Шингисов Б.Т. предложил рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура, по действующим ОП кафедры «АТС и БЖД»: **Бакалавриат:** ОП 6B07118 – Путевые и дорожные машины, 6B07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, 6B07138-Машиностроение, 6B11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, **Магистратура:** ОП 7M07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года), 7M07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года), 7M11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7M11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года).

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6B07118 – Путевые и дорожные машины, директор ТОО «Алматы Достык Экспресс» Бекетов Тасболат Сарсенбаевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП -6B11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы» – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6B11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6B07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей ОП 6B07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменения.

**ВЫСТУПИЛА:** Представитель работодателей, член АК ОП 6B07138-Машиностроение - Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматинское отделение ГП КТЖ, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП бакалавриата ОП 6B07138- Машиностроение, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложила оставить без изменения.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, главный инженер ТОО «Алматы жолдары» Жунисбеков Бейбитбек Даuletбакович, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложения оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП -7M11201, 7M11202- Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, Товасаров Адильхан Даудбаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП -7M11201, 7M11202- Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений

**ВЫСТУПИЛ:** Председатели Академических комитетов по образовательным программам:

**Бакалавриат:**

- 6B07118 – Путевые и дорожные машины – Жусупов К.А.,
- 6B07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство- Есенгалиев М.Н.,
- 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины- Калиев Е.Б.,
- 6B07138 - Машиностроение – Шингисов Б.Т.,
- 6B11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте - Имангалиева А.К.

**Магистратура:**

- 7M07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года) - Есенгалиев М.Н.,
- 7M07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года)-Тойлыбаев А.Е.,
- 7M11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года),
- 7M11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) - Цыганков С.Г.

Все председатели АК подтвердили актуальность Компетентностной модели выпускника по новым и действующим ОП.

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

- предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантуре для рассмотрения и утверждения КОК УМБ института «Транспортная инженерия».

**По второму вопросу**

**ВЫСТУПИЛ:** зав. кафедрой предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023 г.

Было отмечено что в текущем учебном году в связи с изменениями в НПА МНВО РК есть необходимость актуализации действующих образовательных программ бакалавриата и магистратуры. Кроме того рассматривается перспектива участия АЛиТ в различных рейтингах в том числе и QS by Subject, в связи с этим также требуется пересмотр действующих ОП. Предлагается пересмотреть названия дисциплин в соответствии с программами потенциальных международных партнеров, что дает ряд преимуществ в трансферте кредитов и в участии Академии в международных рейтингах; уменьшить количество дисциплин в ОП, тем самым схожие дисциплины укрупнить, что поможет преподавателям сконцентрироваться на одной полной программе дисциплины, нежели разбивать ее на 2-3 логически схожие дисциплины. Рекомендуется выделять на одну дисциплину от 6 до 9 кредитов, что также качественно повлияет на выбор дисциплин студентами компонента по выбору и глубокое погружение в каждый предмет.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6B07118-Путевые и дорожные машины - Бекетов Тараболат Сарсенбаевич, ТОО «Алматы Достык Экспресс» заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области эксплуатации и ремонта путевых и дорожных машин. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Эксплуатация путевых и дорожных машин».

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП ОП - 6B11236 - Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косямов Куанышбек Турганбекович АО НК «Қазақстан темір жолы» заинтересованы и специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области Охрана труда и защита окружающей среды

на транспорте. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Промышленная экология».

**ВЫСТУПИЛА:** Представитель работодателей, член ОП 6B07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство - Оспанов Евгений Каппасайлеевич, который предложил увеличить количество кредитов отводимых на все профилирующие дисциплины, а также увеличить количество кредитов для прохождения производственной практики для бакалавриата.

**ВЫСТУПИЛА:** Обучающиеся члены АК ОП 6B07138-Машиностроение, Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р, 6B07118 – Путевые и дорожные машины Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., 6B07119-Автомобили и автомобильное хозяйство Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., 6B11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Әтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к. Считаем необходимым включить в РУП АК ОП 6B07138, 6B07118, 6B07119, 6B11236, следующие дисциплины: «Бизнес аналитика PowerBI» и «Тайм-менеджмент».

**ВЫСТУПИЛ:** Обучающиеся, члены АК ОП 7M07147 – Автомобили и дорожная техника Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., 7M07148 – Автомобили и дорожная техника Бексалов Алибек Ильгизович– магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., 7M11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7M11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) Индемес Бақытжан Жарқынбекұлы гр. МН-АДТ-22-1р. Считаем необходимым включить РУП АК ОП 7M07147, 7M07148, 7M11201, 7M11202 следующие дисциплины: «Бизнес аналитика Power BI» и «Тайм-менеджмент».

**ВЫСТУПИЛИ:** Представитель Председатели Академических комитетов по образовательным

Программам, которые озвучили предложения работателей изложение в рекомендательных письмах, в также озвучили предложениях профессорско-преподавательского состава кафедры «АТСиБЖД»:

- Жусупов К.А.: Предлагается включить в ОП 6B07118 – Путевые и дорожные машины, следущие дисциплин: «Современные путевые и дорожные машины» и «Ресурсосбережение на транспорте».

- Есенгалиев М.Н.: Предлагается включить в ОП 6B07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство следующие дисциплины: «Современные технологии на автотранспорте» и «Компьютерная диагностика автомобилей».

- Калиев Е.Б.: Предлагается включить в ОП 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» следущие дисциплины: «Современные путевые и строительные машины» и «Триботехника», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

-Шингисов Б.Т.: Для включения в образовательную программу 6B07138 - Машиностроение – следущие дисциплины: «Цифровое производство и аддитивные технологии» и «Эксплуатация и ремонт технологического оборудования».

- Имангалиева А.К.: Предлагается включить в 6B11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте следущие дисциплины: «Ресурсосбережение на транспорте» и «Экологизация источников энергии», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

**ВЫСТУПИЛИ:** Обучающиеся: Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р., Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркежан Әділжанқызы – студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Індемес Бакытжан Жарқынбекулы гр. МН-АДТ-22-1р., которые поддержали представленные выше предложения.

Председатель

Шингисов Б.Т.

Секретарь

Куанышбаева А.М.



**14. APPROVAL SHEET**

**15. CHANGE REGISTRATION SHEET**

№	Раздел, пункт документа	Вид изменения (заменить, аннулировать, добавить)	Номер и дата извещения	Изменение внесено	
				Дата	Фамилия и инициалы, подпись, должность